



Segurança Operacional Continuada

Este documento tem como objetivo esclarecer todos os procedimentos necessários para a operação continuada da aeronave, garantindo sua aeronavegabilidade. A seguir, estão listadas as obrigações para cada operador que deve, segundo o RBAC 91.327(b)(3), seguir e manter atualizado todas as diretrizes para a aeronave.

1. Cadastro de Contato

Cada operador deve fornecer à Montaer Aeronaves um **número de contato** (preferencialmente WhatsApp) e um **e-mail** para o recebimento de avisos de segurança e atualizações de manuais

2. Relato de condições inseguras

Caso identifique uma **condição insegura** de operação da aeronave ou dificuldade de serviço, o operador deve relatar o ocorrido à Montaer via e-mail (engenharia@montaer.com.br). O documento enviado deve conter:

- Nome completo do operador;
- Identificação da aeronave (TSN, TSO, prefixo, número de série);
- Descrição detalhada do ocorrido;
- Fotos e outras informações relevantes.

3. Cumprimento de diretrizes

O operador deve ler e seguir todas as diretrizes emitidas pela Montaer, sejam elas comunicadas por cartas, boletins de serviço ou alertas de segurança, divulgados via WhatsApp, e-mail ou site (<https://www.montaeraircraft.com/support>). Além disso, deve acompanhar as diretrizes publicadas pelos órgãos reguladores:

- ANAC: <https://sistemas.anac.gov.br/certificacao/DA/DA.asp>
- FAA: https://www.faa.gov/regulations_policies/airworthiness_directives
- EASA: <https://ad.easa.europa.eu/>

4. Dúvidas e comentários

Em caso de dúvidas ou comentários sobre diretrizes aplicáveis à aeronave, o operador pode entrar em contato com os fabricantes de motor, aeronave e hélice através de **redes sociais, fóruns, e-mails ou contato de telefone**



5. Cadastro do motor ROTAX®

O operador deve registrar o motor no site da **ROTAX®** seguindo os passos abaixo:

- Acesse: <https://www.flyrotax.com/p/service/engine-registration>
- Insira o **Serial Number** do motor (presente na caderneta do motor e na plaqueta fixada acima do motor);
- Informe e confirme seu e-mail;
- Em **AIRCRAFT REGISTRATION**, selecione: **MONTAER / MC01 / Flight School ou Private** e insira o número de série e prefixo da aeronave;
- Em **PROPELLER INFORMATION**, selecione a hélice instalada na aeronave, como, por exemplo:
 - WARP DRIVE, type: 68RW3THPL, 3 blades, diameter: 1727mm, Serial Number localizado na caderneta de hélice ou etiqueta na hélice;

6. Acompanhamento de Diretrizes dos Fabricantes

O operador deve acompanhar as diretrizes de segurança publicadas pelos fabricantes dos principais componentes da aeronave:

- ROTAX: <http://www.rotax-owner.com/en/support-topmenu/service-bulletins>
- WARP DRIVE: <https://warpdriveinc.com/category/news/service-bulletins/>
- DUC PROPELLER: http://www.duc-helices.com/contenu.php?id_contenu=30&id_dossier=10&lang=2
- GARMIN: <https://www.garmin.com/en-US/aviationalerts/>
- DYNON AVIONICS: <https://dynonavionics.com/support-bulletins.php>

7. Registro de novos operadores

Caso ocorra mudança de proprietário ou operador, o transferente deve imprimir este documento e garantir que o novo responsável receba todas as orientações necessárias. **O novo operador deve enviar informações de contato e e-mail** para ser cadastrado na Montaer e receber atualizações e diretrizes de segurança.