

**BS050223001**

Montaer - Montagem, Manutenção e Com. de Partes e Peças

Rev.EI
Página
1 de 4

Elaborado por: Mike Passos de Deus CREA-MG nº 142142450-9	Revisado por: Mike Passos de Deus CREA-MG nº 142142450-9
---	--

1- Título Boletim de Serviço: / Service Bulletin Title: Alteração no tempo de inspeção no tubo de aço 4130 do trem de pouso principal (P/N MC019953000) por conta da ocorrência de trinca e oxidação. / Modification in the inspection time on the 4130 steel tube of the main landing gear (P/N MC019953000) due to the occurrence of cracks and oxidation.	2- Código/ BS code: BS050223001	3- Data da emissão / Publication date: 03-02-2023 DD-MM-YYYY format
--	---	---

4- Título e código ATA / Title and ATA code: Tempos e limites de manutenção – ATA 05 / Time limits/maintenance checks – ATA 05 Estrutura e reparos estruturais – ATA 51 / Standard practices and structures - General – ATA 51	5- Situação / Status: Mandatário / Mandatory	6- Aplicabilidade / Applicability: MC01 S/N: 001 ao 010
---	--	--

7- Propósito / Purpose: Alteração no tempo de inspeção do tubo de aço 4130 2.3/4" x 0,12in (P/N MC019953000) que sustenta o trem de pouso principal da aeronave MC01 para um período de 50h/ 6 meses , por motivo de ocorrências de trincas e oxidação, caso apresenta as inconformidades, levar diretamente ao fabricante. / Change to 50h/ 6 months the inspection time for the steel tube 4130 2.3/4" x 0,12in (P/N MC019953000) that supports the main landing gear as a result of the appearance of cracks and oxidation, if there are any non-conformities, take it directly to the manufacturer
--

8- Tempo para Cumprimento / Time for Compliance: Recomenda-se inspecionar antes do próximo voo / It is recommended to inspect before the next flight	9- Mão de obra (M/h) requerida / Man power Hours required: 2.0
--	--

10- Resumo: As trincas foram encontradas se iniciando em torno da tubulação de aço 4130 2.3/4" x 0,12in (P/N MC019953000), no ponto mais próximo da fixação do trem de pouso principal, devido à oxidação presente no local. Observe nas imagens determinadas na Figura 1. Nas aeronaves de S/N 001 ao 010 existe um potencial surgimento das trincas devido à ausência do reforço estrutural do ponto especificado. / Cracks were identified in the steel tube 4130 2.3/4" x 0.12in (P/N MC019953000) near the main landing gear attachment, and could be caused by apparent oxidation at the site. Check Figure

Av. Antônio Carneiro s/n, Bairro St. Antônio, Aeroporto, Hangar 2, Feira de Santana - BA, CEP: 44069-010**E-mail:** engenharia@montaer.com.br**Site:** www.montaer.com.br

1 where what happened is shown. On aircraft from S/N 001 to 010 this incident may occur due to the absence of structural reinforcement at the specified point.

Figura 1 – Trincas no tubo de aço 4130 localizado no trem de pouso principal
Figure 1 – Cracks in the steel tube 4130 situated in the main landing gear



11- Instruções de Cumprimento / Instructions for compliance

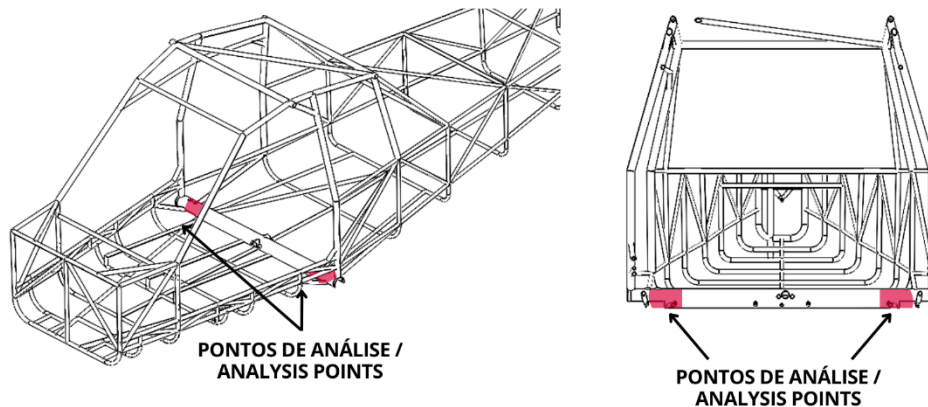
- 1- Retirar os bancos do passageiro e do piloto / Remove the passenger and pilot seats.
- 2- Retirar o carpete que reveste o tubo central, como indicado na imagem 2 / Remove the carpet covering the central tube, as shown in image 2.

Figura 2 – Retirar o carpete que reveste o tubo central
Figure 2 - Remove the carpet covering the central tube



- 3- Realizar a inspeção visual afim de buscar por possíveis trincas ou oxidação nos pontos indicados na Figura 3. / Visually inspect for cracks or oxidation at the points indicated in Figure 3.

Figura 3 – Determinação dos pontos de análise
Figure 3 - Determination of analysis points



- Se trincas forem encontradas, siga direto para o fabricante para aplicação do reforço estrutural / If cracks are detected, take it directly to the manufacturer for application of structural reinforcement;



BS050223001

Montaer - Montagem, Manutenção e Com. de Partes e Peças

Rev.EI
Página
4 de 4

- Se trincas **NÃO** forem encontradas, faça um registro nas cadernetas de que uma nova perícia deverá ser feita na próxima inspeção de 50h/ 6 meses / If cracks are **NOT** found, note in the logbook that a new inspection must be carried out within 50 h/ 6 months.

Av. Antônio Carneiro s/n, Bairro St. Antônio, Aeroporto, Hangar 2, Feira de Santana - BA, CEP: 44069-010

E-mail: engenharia@montaer.com.br

Site: www.montaer.com.br